

Motioner till föreningsstämma 2 juni 2022

Motion från Ina Ghai (59), Ulrika Stenkula (48), Ann Bexelius (47) Lotta Wersäll (55), Susanna Elfors (117)

Om hållbarhet och klimatanpassning

Vi önskar att vår bostadsrättsförening åtar sig att verka för en omställning och anpassning utifrån de globala målen 2030. Idag finns redan flera beslut i linje med hållbarhetsmålen, som att inrätta laddstolpar för elbil, separering av matavfall som blir biogas mm. Vi förstår också att det redan idag tas hänsyn till hållbarhet, biologisk mångfald och klimatanpassning vid upphandling och andra beslut som rör föreningen men önskar ett mer systematiskt arbete för att uppnå högre effektivitet på området. Hänsyn till klimat och miljö ur alla aspekter behöver genomsyra arbetet i styrelsen och samtliga beslut vägas mot detta. Hållbarhetsarbetet kan omfatta allt från hur vi sköter och brukar våra gemensamma grönområden med målsättning att öka biologisk mångfald och odla mer ätbart (bärbuskar och fruktträd samt örter) till åtgärder på och i husen som syftar till besparingar i energiåtgång.

När våra hus byggdes präglades planeringen av nytänkande och en omsorg om platsen, vi vill översätta detta tänk till dagens verklighet och ser därför ingen motsättning mellan att värna områdets karaktär och vision och att ställa om i enlighet med klimatmålen 2030.

Vi har redan nu en del förslag på hur den biologiska mångfalden kan öka, hur vi kan ta hand om vattnet från taken för bevattning, hantering av trädgårdsavfall så att detta blir en resurs för oss på plats samt idéer för att öka klimatvänliga beteenden överlag inom BRF RRV. Tillsammans kan vi komma på många fler idéer men vi ser också vikten av att dessa förslag bedöms utifrån både genomförbarhet men framförallt utifrån effektivitet i relation till målet om ökad hållbarhet.

Vi föreslår därför att:

- styrelsen utarbetar en hållbarhetspolicy under 2022.
- styrelsen inrättar ett ansvarsområde för hållbarhetsfrågor i och med nya styrelsens bildande.

Styrelsens svar:

Styrelsens förslag till beslut är att en styrelsemedlem, i kommande styrelser, får hållbarhetsfrågor som ett av sina ansvarsområden.

En av uppgifterna för den personen blir att tillsammans med en arbetsgrupp (förslagsvis bestående av de medlemmar som lämnat in motionen och ev andra intresserade) ta fram ett förslag till policy som sedan kan beslutas om vid nästkommande årsstämma.

Motion från Hugo Lindgren (155), Emil Tallhage (157), Anders Borgström (139)

Om bommar till våra mindre vägar

Vi yrkar att föreningen sätter upp bommar till de tre eller fyra infarterna som finns till våra mindre vägar. Detta för att minska den onödiga trafiken på de vägar som i huvudsak är gångvägar. Våra vägar är relativt små och smala och vi anser att det vore bra att minska trafiken på dessa. Många bud och transportfirmor kör allt för fort på vägarna, detta trots de uppsatta skyltarna om gångfart. Många av våra hus har dörrar mycket nära vägarna och växtlighet skymmer i många fall sikten. Då många barn leker i området och trafiken medför i vårt tycke onödiga risker.

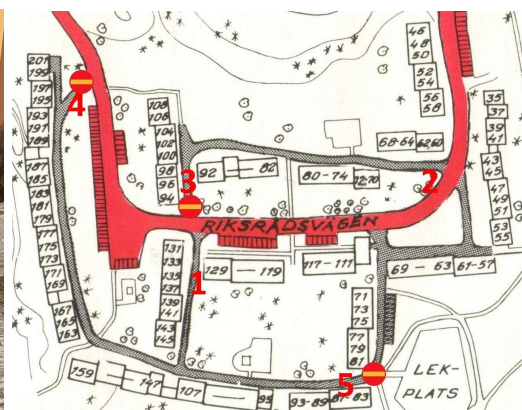
De bommar som i normalfallet används stänger av en mindre del av vägarna så att cyklar kan komma förbi men inte bilar. Bommarna har lås och varje medlem har nycklar som kan öppna dessa bommar. Dessutom har bommarna ett standardlås som gör att färdtjänst eller annan motsvarande trafik kan komma in på området. I en nödsituation kan bommarna dessutom forceras av utryckningsfordon. Så de medför därmed inga risker vid nödsituationer. Bommarna bör dock stänga ute mycket av den budtrafik som därmed får stanna utanför området och ta med sig varor till fots. Matleveranser brukar tex kunna köra fram maten med pirra.

En invändning är förstås den estetiska aspekten som får vägas mot nyttan enligt ovan. Ett exempel på hur en bom kan se ut finns tex på vägen ner mot förskolan Fågelboet.

Exempel på bom:



Karta över infarter:



Styrelsens svar:

Styrelsens förslag är att en arbetsgrupp bestående av motionsställarna (och ev andra intresserade) utreder alla konsekvenser av åtgärden: totala kostnaden för lösningen, skriftligt utlåtande från räddningstjänsten, posten, tidningsbud, färdtjänst, larmbolag, etc, ev tillstånd från berörd myndighet, konkret förslag till utformning och placering av bommar i området.

Vid nästa årsstämma tas beslut om det konkreta förslaget.